

Veum klar for avduking

LokalLokal



For ett år siden fikk osingen Vidar Mæland jobben med å lage privatetterforsker Varg Veum i bronse. Nå er skulpturen ferdig, og avdukingen skjer onsdag 15. oktober utenfor Strand hotell.

OSING: Varg Veum i bronse er ikke østlending, men er laget i Os og støpt i Mandal.

FOTO: JAN PETTER SVENDAL

— For meg er det en drøm som går i oppfyllelse å få gjøre Varg Veum i bronse, sier Vidar Mæland. Forfatter Gunnar Staalesen har fulgt utviklingen fra skissestadiet, og ser frem til avdukingen. — Staalesen har sagt han er veldig fornøyd med skulpturen, sier Mæland.

Trilletur på Sotra



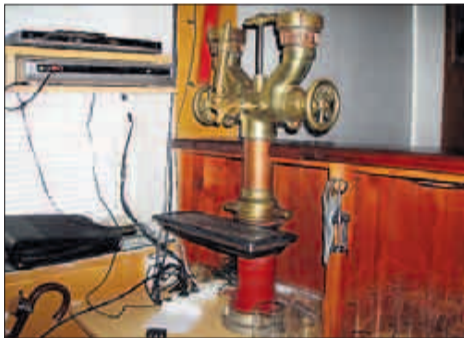
TRILLETURLAGET: Dette bildet er fra januar i fjor, da 19 stolte mødre og like mange barn i vogn stod klare til onsdagstrilletur – som den gang var et helt nytt fenomen. I dag går turen til Sotra. Bli med, da vel ...

ARKIVFOTO: SILJE KATRINE ROBINSON

Bergen Turlag ønsker alle turglade barnevogntrillere velkommen til formiddagens trilletur til Liatårnet på Sotra. Veien er asfaltert helt til topps, og trilleturen tar cirka én time opp og 45 minutter ned igjen. Trilleturleder Lene Kjør-laug satser på flott utsikt og en god matpause underveis. Ta med matpakke og drikke, kjør mot Fjell og ta av til venstre før Kolltveittunnelen. Herfra følges veien sørover til Søre Ekrhovda, der trillefolket skal møtes klokken 11 i formiddag. God trilletur!

LESERBILDER

Send dine blinkskudd som mobilfoto til 2211 eller til leserbilder@bt.no. Månedens beste bilde blir premiert.



TAPPEKRAN: I Kristiansund holder brannvesenet seg både med møtested og tappekran. FOTO: KNUST ARNESEN



SETT FRA FLØYEN: Det nye opplevelsessenteret ligger liksom og bukker seg i haugen bak stasjonsbygningen på Fløyen.

TEGNING: HELEN & HARD

Fløyens nye landemerke

Neste år går spaden i jorden for glassbygget på Fløyen. Mandag inviterer bydelstyret til orienteringsmøte om byggeplanene.

KARI PEDERSEN
kari.pedersen@bt.no

– Vi skal skape noe nytt i Bergen, som vil være med og sikre fremtiden for Fløibanen og skape et nytt spennende tilbud til lokalbefolkningen, sier direktør Trond Amland i Fløibanen.

Nybygget senkes

Et år er gått siden arkitektkontoret Helen & Hard vant arkitektkonkurransen om det nye opplevelsessenteret på Øvre stasjon. Nybygget skal reises bak stasjonsbygningen, der det i dag står et verkstedsbygg.

De første reaksjonene på det moderne glassbygget var stort sett positive, forteller Amland. Men kritiske røster har hevdet at nybygget blir for dominerende sett fra byen og terrenget. Fløibanen

AS, som står bak utbyggingen, har derfor senket glassbygget. I praksis betyr det å sprengte vekk mer fjell.

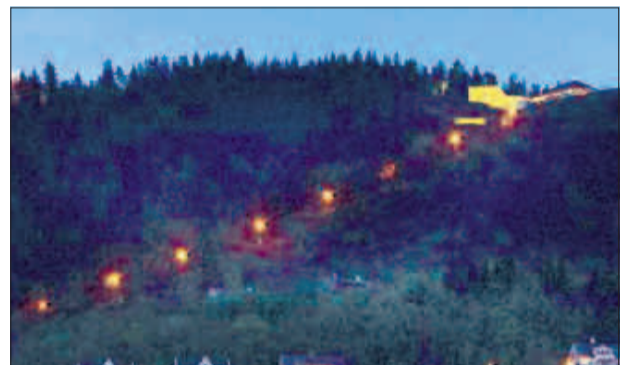
Sprengingen gir opp mot 20.000 kubikkmeter steinmasse, som må fraktes vekk. Halvparten skal brukes til å forvandle Fløysletten fra en myrlandt åpen mark til en godt fundert og tørrere åpen mark.

Noe stein skal brukes til å utbedre dagens lysløype, som også er en våt affære, mens resten er tenkt til å opparbeide en ny lysløype fra Fløyen opp mot starten på eksisterende lysløype. Den nye løypen skal følge

fakta

Glassbygg på Fløyen

- Stavangerbaserte Helen & Hard har tegnet det nye opplevelsessenteret.
- Nybygget blir totalt 2700 kvadratmeter stort. Med byggestart neste høst skal det stå ferdig i 2011.
- Nybygget er beregnet å koste 120 millioner kroner. Fløibanen AS står bak utbyggingen.



LYSSLOTTET: Slik vil det nye opplevelsessenteret se ut fra byen, en vinterkveld når lysene i bygget er tent.

ABO PLAN & ARKITEKTUR

den gamle Hardangerstien som i dag ligger tilgrodd og lite brukt.

Orienteringsmøte

Mandag 13. oktober klokken 18 er det tillyst et orienteringsmøte om Fløyen-planene i kantinen i rådhuset. Arrangør er Bergenhus bydelstyre.

– Hvilke spørsmål venter du deg på møtet?

– Jeg regner med at folk er opptatt av om nybygget blir dominerende, slik det har vært hevdet. Noen spør seg om vi har behov for nybygget?

– Ja, har dere det?

– Vi mener at det nye opplevelsessenteret vil gi bedre utnyttelse av Byfjellene hele året. Fløibanen har stor trafikk i sommerhalvåret, mens vi trenger noe i lavsesongen som frister folk til fjells. Det tror vi at opplevelsessenteret kan gjøre,

med skiftende utstillinger, filmvisninger og servering.

Ikke konkurranse

– Vil ikke servering i nybygget utkonkurrere Fløirestauranten?

– Her har Fløibanen og Fløirestauranten et nært samarbeid. Vi ønsker ikke å ødelegge grunnlaget for helårsdrift på Fløirestauranten. Her snakker vi om supplerende servering, ikke en konkurrent.

«Bygg for opplevelser» som er navnet på det nye senteret, er beregnet å koste 120 millioner kroner. Reguleringsplanen for utbyggingen er nå ute på høring. Hvis alt går på skinner, vil bystyret sluttbehandle den i april neste år.

Byggestart blir da etter neste sommersesong, i september eller oktober 2009. Nybygget kan stå klart før eller etter sesongen 2011.

DAGENS GULLKORN

Ikke noe stort blir til plutselig, heller ikke små ting, som en drueklase eller en fiken. Hvis du forteller meg at du har lyst på en fiken, svarer jeg at det tar tid. Fikentreet må først blomstre og så bære frukt. Deretter må frukten bli moden.

Epiktet

Fikk igjen bilnøkler

– Dette må dere bare høre. Det er så fantastisk, kvitret en kvinne på telefonen. Sist lørdag var hun på besøk hos sin mor, og parkerte bilen ved Mariakirken. Men akk, da hun skulle hjem igjen, var nøklene borte. – Jeg måtte tilkalle min mann med ekstranøkler. Og siden vi bor på landet, er det en god tur. Men vet dere; da vi skulle fylle bensin dagen etter, så fant vi nøkkelen i bensinluken! Tenk, den som fant nøkkelen kunne jo bare kjørt av gårde med bilen min. Jeg var veldig heldig, fastslår kvinnen. Hun vil derfor takke vedkommende som fant nøkkelen: – Hils fra eieren av en Peugeot 307. Jeg er veldig takknemlig.

Italienske

uker

Vår berømte

cardigan

med perleknapper. Før 499.

NÅ 399

Tilbudet varer hele uken

UNITED COLORS OF BENETTON.

Bergen Storsenter, Galleriet, Kløverhuset, Lagunen Storsenter